|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞏 Preisanfrage🞏 Bestellung | gela_header_A4_20090505_p FENSTER.jpg | Bestelldatum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Liefertermin: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Kunden-Nr. Adresse  | Bestell-Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Kommission \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Referenz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 🞏 Hebel, innen 🞏 EV1 silber 🞏 F9 titan 🞏 weiss🞏 mit Komfortgetriebe 🞏 Compact Laufwagen🞏 Muschelgriff, aussen 🞏 EV1 silber 🞏 weiss🞏 Deckrosette, aussen 🞏 EV1 silber 🞏 weiss🞏 Hülsenmuttern M5 🞏 Zusatzkarton grau 🞏 Aufsatzschiene grau 🞏 Eckverbindung unten grau🞏 mit allen Dichtungen 🞏 schwarz 🞏 grau🞏 mit Dichtungsschiene B grau🞏 mit Dichtschienen DS 🞏 grau 🞏 *schwarz\** 🞏 *weiss\** | 🞏 mit Dichtungsbrücke für Holz/Metall 🞏 Dämpfer zu Softclose 🞏 < 100 kg 🞏 100 - 200 kg 🞏 >200 kg 🞏 mit zusätzlichen Riegelbolzen Stück ................🞏 mit Anbohrschutz 🞏 mit Anschlagpuffer 🞏 weiss 🞏 grau 🞏 schwarz🞏 Abdichtblech 🞏 horizontal hoch 🞏 klein 🞏 vertikal🞏 Wetterschenkel 🞏 B20 🞏 B50 🞏 Amex………….🞏 Trittschwelle 🞏 schräg 🞏 gerade/0-Niveau🞏 Ausgleichsschiene zu Trittschwelle *\*= längere Lieferfrist* |
|  Pos.  | HS-PORTALStück | Schema | DIN rechtsDIN links | FB | FH | Griff-höhe | RAB | Hebel innen | Hebelbeids. | Boden-schwelle🞏 EP B171🞏 EP B182🞏 EP B203 | Laufschiene🞏 EP M/15 hoch🞏 EP M/5 nieder🞏 EP 5/15 hoch🞏 EP 5/5 nieder🞏 EP M/0  | Adapterschienezu Aufsatzsch.🞏 EP H 5🞏 EP H M | Führungsschiene🞏 KH0130-01🞏 HH0130-01🞏 HH0130-02🞏 Softclose |
|  | 300 | 400 |  |  | mm | mm | mm | mm | blind | KABA | KABA | mm | mm | mm | mm |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Bemerkungen: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_